

SKF Wälzlagerfett für allgemeine Anwendungsfälle in der Industrie und in Fahrzeugen

LGMT 2

SKF LGMT 2 ist ein mit Lithiumseife angedicktes Fett auf Mineralölbasis. Es hat eine ausgezeichnete Wärmefestigkeit innerhalb des spezifizierten Temperaturbereichs. Dieses Premiumfett eignet sich für eine Vielzahl allgemeiner Anwendungsfälle in der Industrie und in Fahrzeugen.

- Ausgezeichnete Oxidationsbeständigkeit
- Gute mechanische Stabilität
- Ausgezeichnetes Verhalten gegenüber Wasser und Korrosionsschutz

Typische Anwendungsfälle

- Landmaschinen
- Automotive-Radlager
- Förderanlagen
- Kleine Elektromotoren
- Industriegebläse



Erhältliche Gebindegrößen

Packungsgröße	Kurzzeichen
Tube 35 g	LGMT 2/0.035
Tube 200 g	LGMT 2/0.2
Kartusche 420 ml	LGMT 2/0.4
Dose 1 kg	LGMT 2/1
Dose 5 kg	LGMT 2/5
Eimer 18 kg	LGMT 2/18
Fass 50 kg	LGMT 2/50
Fass 180 kg	LGMT 2/180



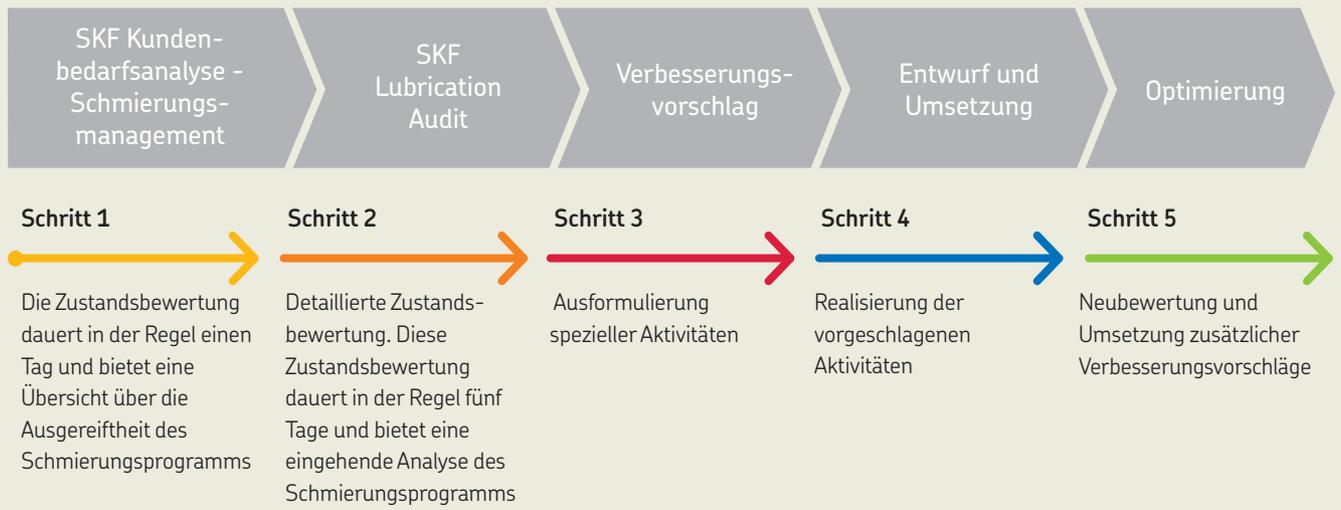
Technische Daten

Kurzzeichen	LGMT 2/(Gebindegröße)		
DIN 51825 Bezeichnung	K2K-30	Korrosionsschutz	
Konsistenz (NLGI-Klasse)	2	SKF Emcor:	
Dickungsmittel	Lithium	- ISO 11007	0-0
Farbe	Rotbraun	- Wasserausspülprüfung	0-0
Grundöl	Mineralöl	- Salzwasserprüfung (100% Meerwasser)	0-1 ¹⁾
Temperaturbereich	-30 bis +120 °C	Verhalten gegenüber Wasser	
Tropfpunkt nach DIN ISO 2176	>180 °C	DIN 51 807/1,	
		3 Stunden bei 90 °C	1 max.
Kinematische Viskosität des Grundöls:		Ölabscheidung	
40 °C, mm ² /s	110	DIN 51 817,	
100 °C, mm ² /s	11	7 Tage bei 40 °C, statisch, %	1-6
Walk-Penetration nach DIN ISO 2137:		Schmierfähigkeit	
60 Hübe, 10 ⁻¹ mm	265-295	SKF R2F,	
100 000 Hübe, 10 ⁻¹ mm	+50 max. (325 max.)	Laufprüfung B bei 120 °C	Bestanden
Mechanische Stabilität		Kupferkorrosion	
Walkstabilität,		DIN 51 811	2 max. bei 110 °C
50 Stunden bei 80 °C, 10 ⁻¹ mm	+50 max.		
SKF V2F-Test	'M'		

¹⁾ Typischer Wert

Schmierungsmanagement

So wie das Betriebsmittelmanagement die Instandhaltung um eine wichtige Dimension erweitert, erweitert das Schmierungsmanagement die Schmierungsperspektive. Dieser Ansatz trägt zu einer Verbesserung der Maschinenzuverlässigkeit bei gleichzeitiger Reduzierung der Gesamtkosten bei.



skf.com | mapro.skf.com | skf.com/lubrication

© SKF ist eine eingetragene Marke der SKF Gruppe.

© SKF Gruppe 2017

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit unserer vorherigen schriftlichen Genehmigung gestattet. Die Angaben in dieser Druckschrift wurden mit größter Sorgfalt auf ihre Richtigkeit hin überprüft. Trotzdem kann keine Haftung für Verluste oder Schäden irgendwelcher Art übernommen werden, die sich mittelbar oder unmittelbar aus der Verwendung der hier enthaltenen Informationen ergeben.

PUB MP/P8 12018/2 DE · Juni 2017

Bestimmte Aufnahmen mit freundlicher Genehmigung von Shutterstock.com